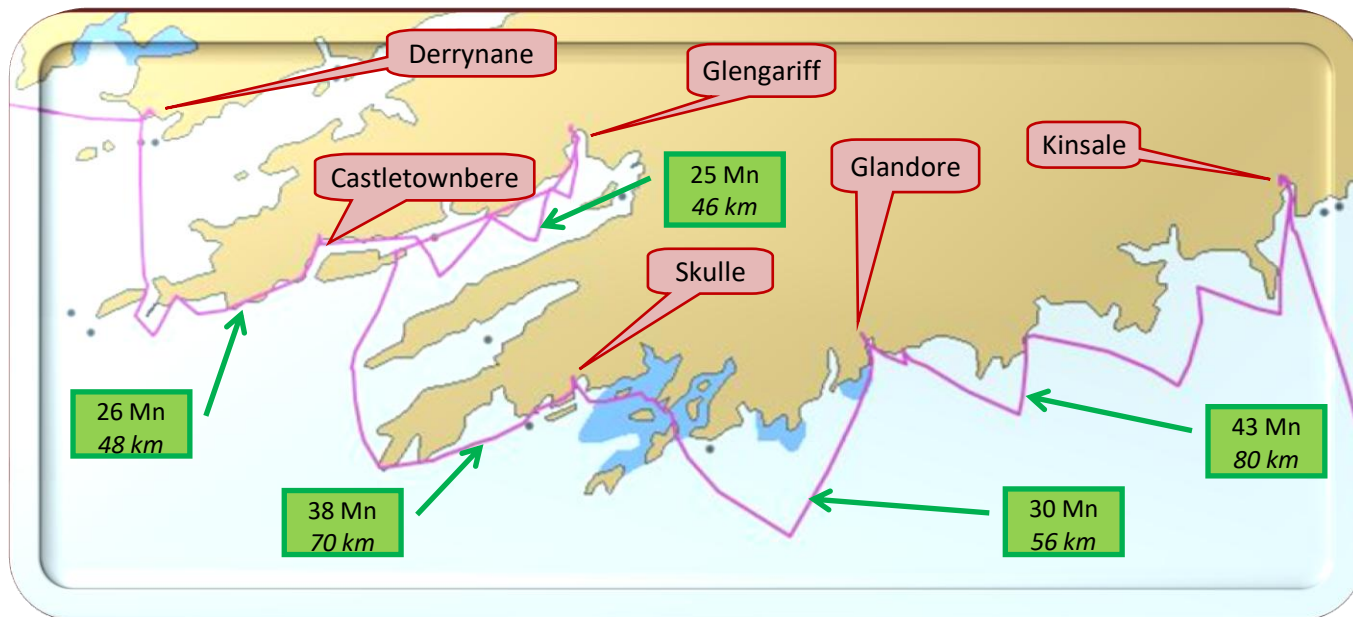


## Irlande Pays de Galles : Episode N°2

### Itinéraire du 22 juin au 1er juillet : Kinsale – Derrynane



#### Judi 22 juin :

Nous trouvons une place après une bonne matinée à récupérer du manque de sommeil de la traversée. Un autre voilier français, un peu ancien, est arrivé cet AM. Ils ont eu du vent fort et le bateau a eu quelques avaries.



Nous traversons la rivière avec l'annexe pour faire un tour dans le centre de Kinsale. Certaines maisons ont l'air abandonnées. D'autres sont peintes de couleurs vives, imparable remède anti-gris. La marina est pleine en raison de régates prévue ce prochain WE.

#### Vendredi 23 juin :



Après une nuit réparatrice, nous profitons du Wifi pour aller sur internet et nous tenir au courant des actualités françaises. Puis vient la séquence guindeau à réparer. Après démontage de la prise de la télécommande, le guindeau fonctionne...



Un peu de marche nous fera du bien : nous allons faire le tour de la péninsule où se trouve un ancien fort qui défendait l'entrée de la baie de Kinsale. Gabrielle observe un Grand Corbeau.

### **Samedi 24 juin :**

Départ vers 8h pour remonter au vent sur la côte sud irlandaise. Nous tirons des bords par vent de SW force 4 à 5. D'autres voiliers sont au moteur...

Nous passons 3 caps avec leur phare dont « The Old Head of Kinsale » et Galley Head.



Nous arrivons vers 16 h après une belle navigation à Glandore : petit estuaire riant avec ce soleil où de belles demeures sont construites en bord de rivage. A nouveau le guindeau refuse de fonctionner. Heureusement il y a deux coffres visiteurs libres. Cette fois Hubert démonte toutes les connexions des fils qui reliait la télécommande à la boîte à relais qui commande à son tour le moteur du guindeau.



Le guindeau refonctionne mais on est quand même sceptique sur la prochaine escale où il faudra mouiller...



L'entrée de la baie de Baltimore

### **Dimanche 25 juin**

Nous quittons ce charmant coin sous le soleil comme d'habitude malgré le temps dépressionnaire annoncé. Vent d'ouest annoncé 4 à 6. Nous tirons 2 grands bords d'une heure et demi avant d'embouquer la passe qui paraît étroite vue de la mer, mais donne accès à la baie de Baltimore. Nous mouillons dans 3 m d'eau (marée basse) pour déjeuner en terrasse sous le soleil. Oui, vous avez bien lu ! Cette fois le guindeau obéit !

Une petite sieste s'impose car il faut attendre d'avoir 2 m d'eau au dessus du zéro des cartes pour prendre le passage entre des îles et îlots. Il y a un passage avec moins d'un mètre d'eau. Nous rencontrons des petits voiliers locaux hauts en couleurs.





Nous arrivons à Skulle où de nombreux bateaux sont au mouillage. Nous descendons à terre et sommes surpris de voir le super marché du centre ville ouvert à 18 h heure locale, un dimanche soir. Nous en profitons pour faire quelques courses.



**Lundi 26 juin :**

Nous partons vers 8h avec un petit vent d'est de force 3. Le gennaker nous déhale.

Nous passons Mizen Head qui est la pointe SW de l'Irlande. Nous lofons pour prendre un cap au NE vers la baie de Bantry. Nous trouvons une petite anse abritée pour le repas du midi. Aujourd'hui le temps est gris et bas. Les jours se suivent et ne se ressemblent pas... heureusement.

Nous repartons après une bonne sieste à la marée montante pour avoir le courant. Le vent nous abandonne et il pleut. Le moteur prend la relève...

Nous plantons la pioche entre des ilots à Glengariff, dans un cadre idyllique sous le soleil... qui ne se montre pas.



**Mardi 27 juin :**

Après une matinée consacrée à l'entretien du bateau (vérification de l'état des batteries, démontage du petit pilote, niveaux du moteur...), nous allons faire une randonnée dans l'arrière pays assez accidenté.



Avant de partir randonner, nous traversons le village de Glengariff et nous sommes surpris de voir l'évolution du tourisme. Nous y étions passés en 1978 avec le Mousquetaire et en 2007 avec



Brecqhou. Maintenant plusieurs magasins pour touristes sont implantés.

Nous rencontrons un pêcheur qui a eu au bout de sa ligne un saumon.

Des chèvres



(sauvages ?) ont l'air d'apprécier l'herbe fraîche.

Au bout de 10 km, les genoux d'Hubert souffrent surtout pour le retour en descente assez prononcée.





En arrivant, nous déplaçons le bateau pour nous rapprocher de l'île Garinish que nous visiterons demain.

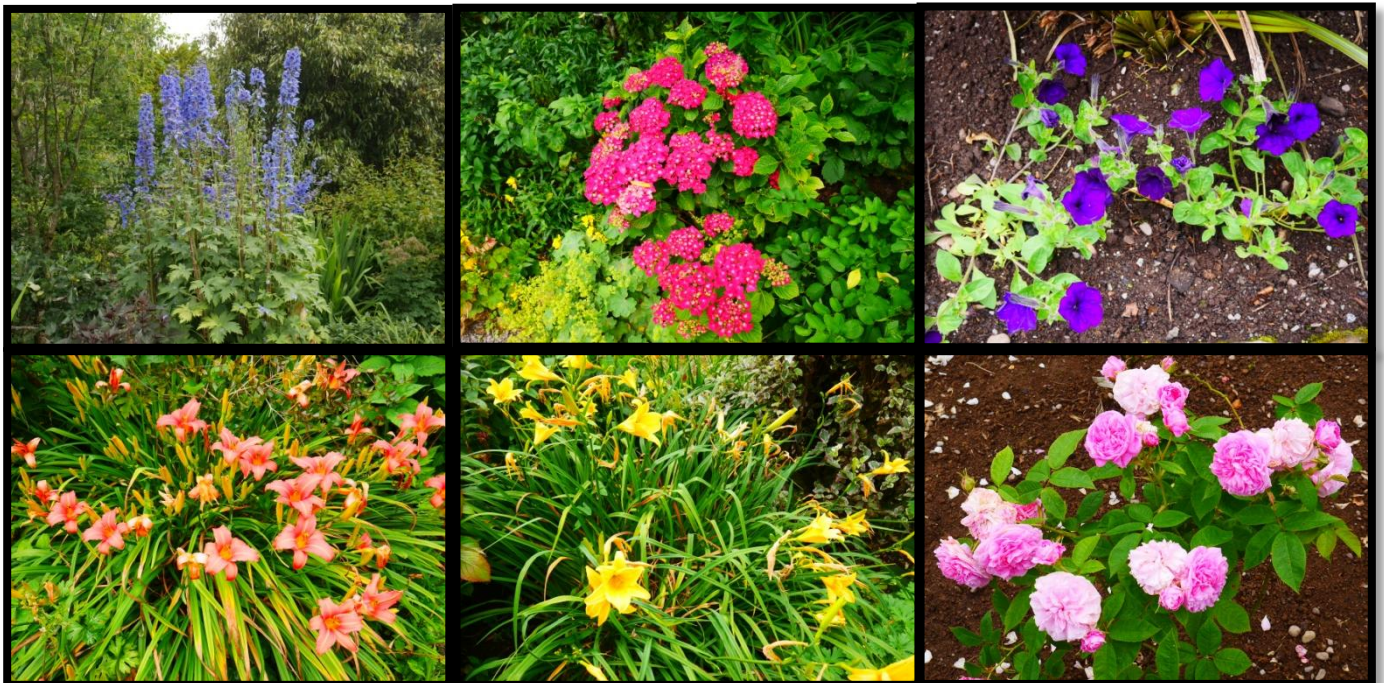
**Mercredi 28 juin :**

En effet l'île Garinish abrite l'un des plus beaux jardins d'Irlande paraît-il.

En y allant, des phoques se prélassent sur les rochers.



Nous y passons la matinée. Le climat certes très pluvieux mais surtout très doux a permis l'implantation d'un jardin subtropical. Son propriétaire s'est acharné avec l'aide d'un célèbre jardinier paysagiste (Harold Peto) à faire de cet îlot caillouteux un jardin à l'italienne en ramenant des tonnes de terre.



Nous prenons des couleurs plein les yeux. Nous visitons la demeure qui abrita les passionnés qui ont créé ce jardin.

L'AM, nous tirons des bords pour sortir de la baie de Bantry. En cours de route, on peut voir les mâts d'une épave...

Nous arrivons le soir à Castletownbere : célèbre port de pêche mais où la



plaisance est ignorée.



Pas d'installations prévues : nous prenons un coffre qui est envahi par les algues et les moules... Avant de nous y amarrer, nous sommes obligés de mouiller et d'y aller avec l'annexe pour le nettoyer et l'inspecter. Il a l'air vraiment costaud avec un bout de 30 mm de diamètre !

Quand nous y sommes amarrés, Hubert le tire en marche arrière à 1800 tour/minutes. Il ne bouge pas. Donc nous pouvons y rester en toute sécurité car un coup de vent est prévu pour les 2 jours suivants.

#### ***Jeudi 29 juin :***

Nous profitons du port pour faire quelques courses, de prendre un café avec gâteaux et confitures avec le WiFi en prime.

Nous trouvons même du WD 40 (les bricoleurs de tout poil reconnaîtront ce produit bon à tout !).



#### ***Vendredi 30 juin :***

Puisque le vent est trop fort pour naviguer, nous décidons d'aller en bus à Cork faire du shopping.

Nous partons vers 9h. Le minibus prend une route fréquentée et pourtant on a l'impression d'être sur une route de campagne étroite et chaotique (le réseau routier irlandais laisse à désirer)

Le paysage est caillouteux au départ et néanmoins verdoyant. Plus nous approchons de Cork et plus l'agriculture est présente.

Deux heures plus tard nous sommes sur le pied de guerre pour visiter le centre ville.

Gabrielle trouve du tissu rouge pour réparer le drapeau français qui s'abîme avec le vent. Nous trouvons des guides nautiques pour l'Irlande.



Quelques illustrations de Cork dont l'architecture est assez banale. A noter son marché anglais, véritable garde-manger plein à craquer de victuailles.



alignement d'entrée

On peut voir des SDF connectés...

**Samedi 1er juillet :**

Nous quittons



Castletownbere. La grisaille s'installe avec crachin et visibilité très faible. Nous passons le fameux Dursey Sound et son téléphérique qui transborde les gens. Nous le passons à l'échelle de marée basse, pour éviter les courants violents.

Nous allons dans un mouillage, Derrynane, dont l'entrée est étroite et impressionnante. Heureusement la visi augmente un peu, ce qui nous permet de voir l'alignement d'entrée. Nous partons faire une ballade et nous découvrons des plages de sable ce qui est assez rare sur la côte ouest d'Irlande. Nous suivons un



itinéraire entre dunes et marais, fait pour les naturalistes.



Sur le chemin, une pierre oghamique.

Et plus loin, la maison de famille de Daniel O'Connell, une des grandes figures de l'indépendance irlandaise.

Un rayon de soleil donne quelques couleurs le soir.

