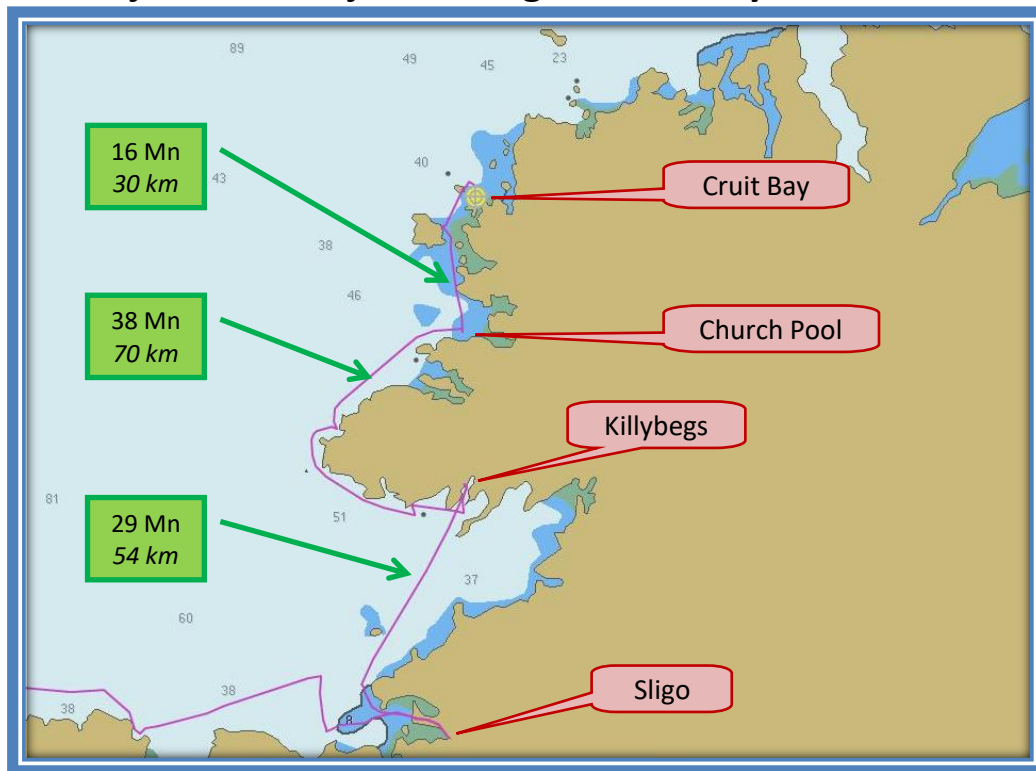


# **Irlande Pays de Galles : Episode N°5**

## **Itinéraire du 21 juillet au 31 juillet : Sligo – Cruit Bay**



Un ancien bief dans le centre ville, seul vestige d'un ancien moulin.

### **Vendredi 21 juillet :**

Nous passons la journée à Sligo pour l'entretien du bateau et de ses occupants.

Brecqhou est bien entouré.



### **Samedi 22 juillet :**

Nous avons loué une petite voiture pour 2 jours. Aujourd'hui nous partons au nord de Sligo. Tiens un champignon en pierre ! Mais non c'est un arrangement de pierres mégalithiques. Il y en a beaucoup en Irlande.





Nous passons à Muggalmore, ravissant petit port avec son auberge peinte aux couleurs de la mer.



Arrêt technique le midi pour le picnic.



Nous nous arrêtons à Donegal, jolie petite ville avec son château.



Nous sillonnons la côte nord en suivant la Wild Atlantic Way.

Les paysages sont enchanteurs car depuis la pointe NW, la côte rocheuse est parsemée de

plages de sable.



Arrêt au panorama de Slieve League, falaises abruptes et multicolores.



De jeunes Grands Corbeaux se montrent familiers avec les gourmands. Celui-ci a droit à un morceau de poulet en papier mâché.





**Dimanche 23 juillet :**

Nous retournons vers le Connemara, que nous avons fait les semaines précédentes en bateau.

Nous allons à Westport dans Clew Bay. La ville est agréable à l'œil. Malheureusement son port d'échouage n'est guère praticable pour un bateau de plaisance.

Nous empruntons des routes très étroites où il vaut mieux rencontrer

un cycliste qu'une autre voiture ! Quelques chutes d'eau tourbée



certes moins impressionnantes que celles d'Islande. Nous découvrons par l'intérieur des terres nos Twelve Bens, des sommets hauts de 500 à 700 m. Gabrielle part faire une balade à pied tandis qu'Hubert fait une sieste bien méritée dans la voiture. Il faut dire que la conduite à gauche et l'état



des routes pas toujours satisfaisante demande beaucoup d'attention.

Nous passons à Roundstone, escale que nous avons faite, où c'est la fête au village avec vieux gréements et bateaux traditionnels à rames.



Nous empruntons une route surnommée « SKY road » C'est en fait une route à flanc de colline qui domine la baie de Clifden où nous étions il y a une semaine.

Nous rentrons en longeant la côte puis par l'intérieur des terres.



### **Lundi 24 juillet :**

Nous passons la journée à Sligo en attendant que nos futurs équipiers, Quentin et Catherine, arrivent demain matin à l'aéroport de Knock situé à mi-distance entre Galway et Sligo. Ils doivent repartir dimanche prochain ce qui fait 5 jours entiers à bord. Malheureusement du mauvais temps est attendu pour mercredi, jeudi et vendredi prochain ce qui laisse présager peu de navigation pour la semaine qui vient.

Nous faisons des courses pour un équipage de 4 personnes en profitant de la voiture que nous devons rendre à 11 h.



L'AM nous allons voir le square dédié aux morts de la famine des années 1845-1847. En revenant dans la ville on peut remarquer des maisons abandonnées. Ceci n'est pas rare en Irlande que ce soit en ville ou en campagne.

### **Mardi 25 juillet :**

Nous apprenons que nos 2 équipiers ont raté leur avion. Qu'ils n'ont pas de solution de rechange et compte tenu des prévisions

météo, ils décident d'annuler leur venue sur Brecqhou. Pas de chance vraiment.



Sur ce, nous décidons de partir vers 11h à la marée descendante.

En sortant on passe à côté du seul cargo du port, qui charge du poisson pour la Grèce, dixit le Capitaine du Port.

A la sortie, 3,5 nœuds de courant nous accompagnent. Tiens qui c'est celui-là ? Ah oui nous l'avons vu à l'entrée il y a 6

jours. Qui trouvera le premier la différence entre l'entrée et la sortie ? A vous de jouer !



Nous traversons la baie de Donegal pour aller nous réfugier à Killibegs, haut lieu de la pêche irlandaise. Gabrielle scrute l'horizon pour voir s'il y a de la place au ponton.





Il y a des énormes chalutiers comme de plus petits...



En fait il y a de la place car nous sommes un des seuls bateaux visiteurs. Ce ponton n'est pas encore référencé dans les pilotes (ouvrages d'aide à la navigation de plaisance).



Un magnifique ponton tout neuf nous accueille.

**Mercredi 26 juillet :**

Le vent souffle fort. Il y a au sud de l'Islande une dépression de 975 hpa ce qui est anormalement creuse pour la saison (dixit la météo anglaise). Elle vient vers nous doucement. Le baro électronique s'est mis en alarme plusieurs fois cette nuit... Nous faisons la grâce matinée après une nuit très pluvieuse (qu'est-ce qu'on est bien



dans son lit lorsqu'on entend la pluie tomber !). Le village est assez banal si ce n'est l'église impeccablement entretenue.

Il y a l'entretien des bateaux qui, outre la décharge du poisson et sa transformation, génère de nombreux emplois.





Une petite pensée pour Hélène qui a été pour son premier poste aux Eaux et Forêts.



L'AM nous  
nous

déroutons les jambes car il y a malgré le mauvais temps de belles éclaircies.

En passant  
près des  
maisons en  
périphérie, il  
n'est pas rare  
de voir de

magnifiques clôtures en pierres.



C'est un peu  
particulier car ce n'est pas seulement réservé aux maisons  
de grand standing.

Le soir nous regardons un film car en ce moment, le rythme  
de croisière est particulièrement lent. Cela fait du bien de  
prendre son temps.



#### **Jeudi 27, vendredi 28 et Samedi 29 juillet :**

Nous sommes bloqués par du mauvais temps à Killybegs. Entre Sligo et Ici, en 10 jours, nous n'aurons navigué qu'une trentaine de milles. Un record en ce qui nous concerne depuis que nous naviguons en croisière d'été.

Ces journées sont ponctuées par soit une balade à pied soit une balade à vélo dans les environs.

La bruyère est fleurie contrairement au début de notre croisière en Irlande.

Les hirondelles nous narguent et leurs petits font leur apprentissage en vol.



Il faut se réfugier comme on peut quand il pleut... Gabrielle a aperçut un faucon haubereau.



Nous allons visiter le musée des célèbres tapis du Donegal.



Cette industrie à été introduite à Killybegs à la toute fin du XIX<sup>ème</sup> siècle. Ce sont des métiers manuels qui permettaient de fabriquer des tapis de laine. Le plus grand fait 12,8 mètres de large. Les derniers tapis ont été fabriqués en 2002.

Gabrielle prend la relève.

Hubert prend son petit vélo pliable pour profiter de cet AM relativement calme en ondées. Il fait beau plusieurs fois par jour comme d'habitude.



De l'autre côté de la baie se trouve un phare sur un îlot.

Il y a des huttes de pierres traditionnelles appelées « Clochan » dont les plus anciennes datent du VIII<sup>ème</sup> siècle.

**Dimanche 30 juillet :**

Nous partons tôt le matin. La mer est encore assez formée et le vent est établi au SW à force 5.



Nous tirons des bords puis longeons au près la côte nord de la baie du Donegal pour passer ensuite la pointe Rossan. Nous sommes au portant ensuite, allure plus confortable. La côte nord nous surprend par son escarpement.



Nous arrivons dans un mouillage avec des plages de



sable. Dommage que le soleil ne soit pas de la partie et que le vent reste soutenu car c'est un appel à la baignade.

### **Lundi 31 juillet :**

Navigation. En effet nous passons à mi-marée montante dans des fonds où parfois le sondeur indique 2 mètres. Nous faisons une navigation presque parfaite à la voile. Comme nous sommes portant et que nous voulons réduire notre vitesse, nous naviguons avec le foc de brise seul par un bon vent de force 5. Nous nous arrêtons

dans le port d'Arranmore qui est la plus grande île de la côte nord d'Irlande.

L'AM nous repartons toujours au portant sous génois seul. Nous passons dans un détroit entre 2 îles pour aller dans une baie avec de beaux cailloux à l'entrée et des plages de sable dans le fond de la baie.





Le soleil commence à être plus souvent de la partie et ceci nous incite à une baignade à partir du bateau (l'eau est toujours à 15° !).



Comme d'habitude, nous sommes le seul bateau visiteur. C'est étonnant de ne rencontrer que si peu de bateaux de plaisance car sur cette côte d'Irlande, il y a vraiment beaucoup d'endroits enchanteurs comme cette baie de Cruit (prononcer « Critch ») Island où nous nous préparons à passer une nuit tranquille.