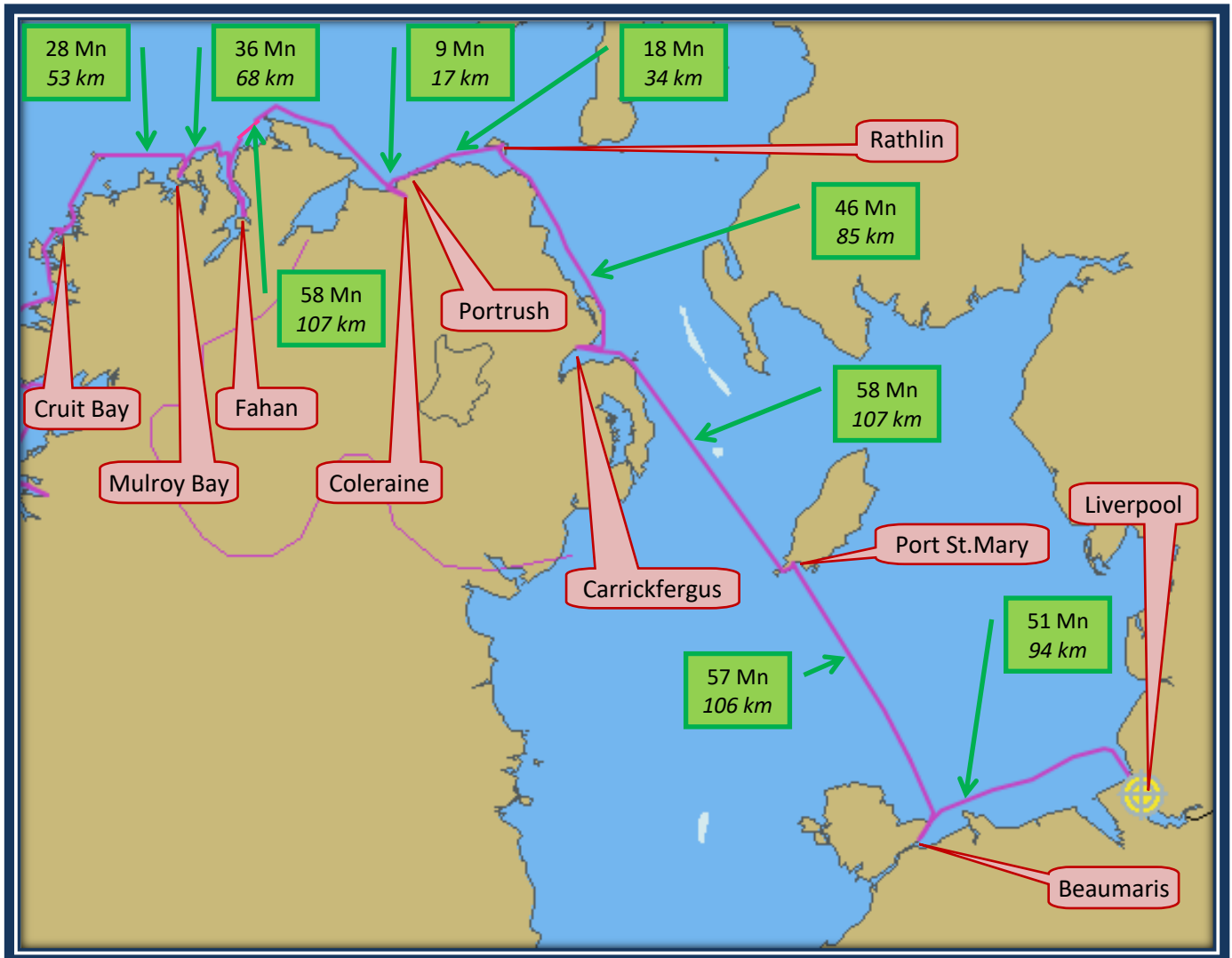


Irlande Pays de Galles : Episode N°6

Itinéraire du 1er août au 11 août : Cruit Bay - Liverpool



Mardi 1er août :

Nous quittons à regret Cruit Bay, ce charmant endroit. Nous passons entre la côte et l'île Gola.

Au portant, nous allons sur l'île Tory. Le port est exposé à la houle d'ouest. C'est avec soulagement que nous nous mettons à quai et

que le port malgré sa petitesse est calme.

Où se met le ferry car il n'y a pas d'indication ? Nous l'avons croisé en arrivant. Après renseignements, il semble qu'il revienne dans une heure et demie. Juste le temps de voir le village.

Il y a une croix en forme de tau qui date du XIIème siècle.



Nous allons nous dégourdir les pattes dans le village qui paraît être au bout du monde. Gabrielle est sur la piste du Rôle des Genêts, gallinacé rare mais toujours présent à Tory. En vain.

Nous repartons toujours au portant pour aller dans la Mulroy



Bay.



Quel contraste entre la mer agitée et ces eaux calmes entre les vallons verdoyants.

A noter que l'habitat est relativement dense : des maisons un peu partout.

Cette partie de la côte est assez prisée pour passer des vacances. Il y a en effet beaucoup de plages nichées entre les parties rocheuses avec des mobil homes...



Mercredi 2 aout :

Nous repartons pour aller dans le loch voisin, Lough Swelly, mais cette fois en tirant des bords par force 5 à 6 certes avec une mer peu agitée puisque le vent vient de terre. On tire des bords avec 1 ou 2 ris et le foc de brise qui permet de virer sans trop d'efforts. En effet avec le génois, il faut wincher longtemps et forcer sur la manivelle dans des positions acrobatiques dues à la gîte. Là c'est du sport et c'est bon pour les biscoteaux !

Nous arrivons à Fahan où se niche une marina avec peu de fond dans des fonds sableux. Nous sommes à mi-marée et nous devons relever la dérive.

A l'intérieur de la marina il y a un peu plus de fond et heureusement car avec 20 nœuds de vent la manœuvre n'est pas aisée même avec la dérive baissée. Des bras nous attendent pour prendre les amarres. Belle navigation par vent fort et au près.

Par contre la marina paraît mal entretenue et nous sommes déçus par cet environnement. Ci-contre le bureau du port et les sanitaires...



Jeudi 3 aout :

Nous repartons de bonne heure à marée haute pour avoir les courants descendants. Il n'y a pas de vent et c'est le moteur qui nous fait avancer. A la sortie du Lough Swelly, nous avons un peu de vent qui nous permet d'aller à la voile.



Nous passons la pointe « Malin Head » qui donne son nom à la zone météo entre la côte nord de l'Irlande et le sud de l'Ecosse. C'est une belle pointe mais, même par petit temps, la mer est agitée et nous avons le courant contre qui porte à l'ouest.

Nous avançons car nous sommes en mortes-eaux et le courant se limite à 2 nœuds.

Nous arrivons à l'embouchure de la rivière Bann qui nous conduit à Coleraine après 4 milles au milieu des dunes et des golfs. Il y a une marina juste avant le pont de chemin de fer de la ligne



Belfast-Londonderry .

Quel changement avec la précédente marina car nous sommes accueillis avec des documents tels que les plans de la bourgade, comment aller à Londonderry, etc....
Est-ce l'Irlande du Nord qui est plus accueillante ?

Vendredi 4 aout :

Après une petite marche de 25 minutes, nous prenons nos billets de train et direction Londonderry (il faut dire Derry pour les Irlandais unionistes c'est-à-dire une seule Irlande).

Nous visitons le bâtiment « The Guildhall » qui était l'hôtel de ville. Il a été bombardé par l'IRA en 1978 et endommagé sévèrement. Sa restauration est assez récente (2010-2014) et sa visite vaut le coup avec ses vitraux et l'intérieur de belle facture.





A l'office de tourisme nous tombons nez à nez avec Sophie et Fred, des amies des Dugast. Elles visitent depuis 3 semaines l'Irlande. Nous décidons de faire avec elles la visite guidée des remparts du XIIIème siècle. Ces remparts sont parmi les mieux conservés d'Europe. Le guide parle très rapidement et c'est difficile de le comprendre.

L'AM nous prenons un bus de visite de la ville avec un commentaire en français. Les trois quarts du commentaire

portent sur les « troubles » (1972 à 1998) comme disent pudiquement les Irlandais. C'est encore très prégnant et on sent une volonté d'en finir avec ces rivalités politiques, religieuses et sociétales. Il y a eu 3500 morts en Irlande du Nord. Cela laisse forcément des traces. Comme à Belfast, il y a beaucoup de



peintures murales comme celle ci-contre qui a remplacé une peinture belliqueuse.

Ici c'est une sculpture qui se passe de commentaires.

Nous descendons près des pontons utilisés par les bateaux de plaisance. Ca semble une bonne solution pour venir visiter Londonderry mais il faut remonter le Lough Foyle sur 15 milles.

La ville est intéressante d'un point de vue historique.

Retour à bord et soirée avec Sophie et Fred qui partagent notre dîner. Cela permet d'échanger nos impressions sur l'Irlande, elles par la route et nous par la mer.

Samedi 5 aout :

Nous quittons la Marina de Coleraine. Après une heure et demie de navigation, nous arrivons à Portrush. Ici également, le Harbour Master nous accueille pour nous placer sur le ponton unique.

Nous partons rapidement à pied à la station de bus pour aller voir la Chaussée des Géants que nous avons vue en 2003 depuis la mer.



Nous marchons sur les chemins balisés... avec beaucoup de monde. C'est un haut lieu touristique en Europe. C'est vrai que c'est exceptionnel d'avoir ces arrangements hexagonaux aussi nombreux sur un même site.

Nous croisons aussi un groupe qui visite les sites du tournage de Game of Thrones en Irlande.



Nous faisons la randonnée balisée sur la crête des falaises qui entourent le site.

Après avoir fait 16 000 pas correspondant à 11 km, nous sommes contents de retrouver notre bateau douillet. Nous avons eu beaucoup de soleil aujourd'hui ce qui n'est pas si fréquent ces derniers temps.



Dimanche 6 aout :



Nous partons tôt pour avoir les courants. Rathlin est l'île située à la pointe NE de l'Irlande : un raz se forme dont il faut tenir compte. Le vent de sud est prévu assez fort et nous arrivons à Rathlin le midi car, par vent de travers, le bateau est rapide sur l'eau

L'AM malgré les averses, Gabrielle part à pied vers la



pointe ouest pour voir les oiseaux tandis qu'Hubert prend son vélo. Ce n'est pas de tout repos car le vent est passé à l'ouest avec des rafales assez soutenues. De plus la petite route est ponctuée de descentes et montées...

Le temps s'améliore en fin d'AM. Surprise, Gabrielle entend et VOIT le Râle des Genêts, à l'aller comme au retour.

Lundi 7 aout :

Départ de bonne heure encore pour avoir les courants favorables. Au départ de Rathlin, nous faisons 11 nœuds sur le fond. Nous quittons la côte nord de l'Irlande pour embouquer le « North Channel » qui sépare l'Irlande de l'Ecosse. Le long de la côte irlandaise, les courants se



calment mais nous avançons bien. Nous arrivons à Carrickfergus dans la baie de Belfast en début d'AM avec une moyenne de 7 nœuds.

Nous allons visiter le château construit dès le 12^{ème} siècle. Les anglo-normands en feront une place forte.

Ce château sera utilisé au cours des siècles et même comme refuge lors des bombardements lors de la seconde guerre mondiale.



Mardi 8 aout :

Nous quittons l'Irlande pour rejoindre l'île de Man cette fois au moteur car le vent est paresseux. Le vent forçit doucement et nous arrivons dans Port St Mary qui se situe au sud de l'île avec 20 nœuds de vent.



Avant de prendre un coffre, un gros zodiac nous suit et on s'aperçoit que ce sont les douaniers. Nous leur donnons tous les renseignements oralement tout en avançant sur l'eau. Nous avons eu une journée ensoleillée.

Mercredi 9 aout :

Nous partons après une nuit ventée encore tôt avec encore un vent portant de nord. Nous prenons un ris dans la Grand-voile et tangonnons le génois. Nous avons 18 à 20 nœuds de vent réel et le bateau avance bien. Nous ferons une moyenne de 7 nœuds. Un bateau est parti juste devant nous et nous le dépassons. Surprise, il fait demi-tour : vexé ? Trop de vent ? ...

Nous arrivons sur l'embouchure nord de « Menai Strait » qui sépare la grande île d'Anglesey du pays de Galles. Un peu de stress sur l'état de l'entrée du chenal avec ce vent frais et une mer qui s'est formée, sur des bancs de sable ... Pour bien faire, le courant est contre le vent, ce qui promet du chahut. Montée d'adrénaline mais l'entrée



se présente finalement bien, seul le détroit est un peu chahuté mais ouf ! Ça passe sans problème. Le plus dur, c'est une heure plus tard de trouver un coffre libre pour nous amarrer à Beaumaris (Beau Marais, en normand des successeurs de Guillaume qui ont choisi l'endroit pour bâtir un château). Belle navigation et arrivée sur les montagnes de Snowdonia.

Jeudi 10 aout :

Nous restons à Beaumaris qui est une place de vacances pour les Gallois qui se situe le long de « Menai Strait ».



Le château du 13^{ème} est certainement un des plus grands existant de cette époque. C'est sûrement pour cela



qu'il n'a jamais été terminé.

Nous visitons également une ancienne prison qui a été utilisée au 19^{ème} siècle jusqu'au milieu du 20^{ème}.

Vendredi 11 aout :



Nous partons vers 6h du matin pour rejoindre Liverpool où des équipiers doivent arriver. Nous passons toujours au portant dans des champs d'éoliennes offshore (un des plus importants en Europe).

Nous arrivons à Liverpool où nous sassons pour



entrer dans le bassin de la marina à l'heure de la marée haute.

Philippe arrive après une bonne journée de voyage en train, avion et bus. Bien fatigué, il apprécie de se retrouver à bord de Brecqhou.

