

# **Brecqhoulslande : Episode N°4**

## **Lundi 11 juillet :**



Nous quittons le port de Sudureyri.

Monique se concentre à la barre. Une petite navigation de 27 Mn nous amène au port de Þingeyri.

Le temps s'améliore. Nous profitons de faire une randonnée pour aller faire un sommet avec un point de vue imprenable. Nous dominons le port où seulement 2 voiliers sont à quai.



Après l'effort, le réconfort : nous allons à la piscine nous détendre les muscles car la montée et la descente laissent des traces.

Le soir, nous devons changer de place car un bateau de pêche passe la nuit là où nous sommes. Ce n'est plus comme en 2005 où nous trouvions une place sans difficulté. Les ports se sont remplis.

## **Mardi 12 juillet :**

De bonne heure nous partons pour une étape longue. La météo nous donne des vents de Nord-Est de force 6 à 7 donc du temps musclé. Dans le fjord, nous n'avons pas de vent mais dès que l'on sort, le vent devient vite assez fort. Nous marchons au portant grand largue puis voiles croisées avec 2 ris et le génois enroulé à une bande à 7 à 8 nœuds.

Nous arrivons à la pointe SW des fjords du Nord-Ouest de l'Islande. C'est une immense falaise à oiseaux de mer (macareux, guillemots, pingouins) qui passent en escadrilles au ras du bateau. En passant la pointe, nous découvrons avec surprise, dans le lointain, le Mont Fuji ... mais non, c'est le fameux glacier Snaefelljökull d'où Jules Verne fit partir le tunnel pour aller au centre de la terre ! Dès que nous passons le cap aux oiseaux en lofant au Sud-Est, le vent faiblit. C'est frappant de voir comment les montagnes même peu élevées (environ 500 à 700 m) peuvent arrêter le vent général.



Nous retrouvons du vent force 5 au près et décidons d'aller sur Grundarfjordur... L'arrivée est belle avec des éclairages du soir sur la grosse dent de Kirkjufell. Nous trouvons un ponton. L'amarrage est si facile !

### **Mercredi 13 juillet :**

Nous nous réveillons sous un beau soleil dans un cirque de montagnes pointues.

Nous décidons d'aller à Stikkisholmur par le bus. Le bus est une nouvelle aventure car le chauffeur n'a pas froid aux yeux. Il roule à fond la caisse sur des routes étroites et chaotiques. Mieux vaut ne pas avoir de problèmes de dos !

Nous avons un temps mi-ensoleillé qui donne des tons particuliers aux montagnes.



Nous arrivons à Stikkisholmur avec son église à l'architecture avant-gardiste.

C'est un port de pêche assez encombré de bateaux au milieu d'îlots d'orgues basaltiques.



### **Jeudi 14 juillet :**

Nous quittons de bonne heure notre ponton confortable (ça nous change des quais avec les gros pneus peu avenants...) car le harbour master attend un paquebot et cet emplacement sert pour les pneumatiques qui font les navettes pour les touristes du paquebot. En effet nous le croisons en sortant de la baie.

Petite étape (15 Mn). Nous en profitons pour nous accorder un arrêt pour pêcher. A peine le bateau arrêté, Alain remonte 4 poissons qui ressemblent à des lieux jaunes puis 2 cabillauds dont un de bonne taille.

Hubert les vide aussitôt. Les fulmars se jettent furieusement sur les abats jetés à l'arrière du bateau. En une demi-heure 6 poissons sont pêchés et prêt pour la cuisine !





Le harbourMaster d'Olafsvik nous indique une place sur un quai à pneus où il nous branche l'électricité et l'eau. Nous assistons à la débarque de bateaux de pêche où de petits bateaux déchargent une quantité importante de cabillauds avec une rapidité impressionnante.

L'AM nous faisons une belle ballade au-dessus du village où nous pouvons admirer de nombreuses fleurs à défaut de renards polaires... Puis piscine en revenant où après nous être réchauffés à 42°, nous entrons dans le chaudron d'eau à 8°....

#### **Vendredi 15 juillet :**

Dernière étape pour Alain et Monique qui prendront l'avion à Keflavik. Nous contournons Snaefellsnes en admirant le glacier sous tous les angles. Nous l'avions vu de loin avant-hier quand nous venions du nord. Ce matin, il est habillé de son écrin de nuages gris.



Dés que nous passons la pointe, le vent tombe et nous devons avancer au moteur. Nous pensons à notre ami Jeff dont le moteur est en panne et qui depuis 4 jours se déhale en mer sans pouvoir rentrer dans les fjords où le vent tombe.

Nous arrivons à Reykjavik vers minuit où nous sommes accueillis par l'équipage d'Embellie cet OVNI sister-ship du nôtre rencontré à Dublin. Une place juste à côté est disponible.

#### **Samedi 16 juillet :**

Gabrielle profite de la machine à laver (gratuite) pour remettre à niveau nos affaires... Nous allons à l'office de tourisme pour réserver une location de voiture pour demain et après-demain.



L'AM nous allons au musée des sagas qui est intéressant quant à l'histoire de l'Islande depuis son peuplement par les Vikings au IX<sup>ème</sup> siècle.



Nous reconnaissons le centre ville avec ses vieilles maisons bardées de tôle ondulée, contrairement aux abords du port où les buildings ont poussé. La fameuse cathédrale est visible de loin.

Le samedi soir nous allons dans un café du centre où les islandais en profitent pour s'encanailler. Quasiment pas de nuit, les rues sont animées.



### ***Dimanche 17 juillet :***

Nous partons pour faire le Cercle d'Or : hauts lieux du tourisme de masse.

Nous commençons par la faille de Þingvellir : lieu historique où se tenait l'Alþing dès 930, assemblée démocratique où l'on réglait les litiges en énonçant la loi oralement puis au XII<sup>ème</sup> par écrit. On dit que c'est la première assemblée démocratique de notre monde moderne.



Puis c'est Geysir qui a donné son nom aux geysers du monde entier. C'est spectaculaire. Beaucoup de monde dont beaucoup de chinois et ... de français ! Geysir est en panne mais son petit frère Stokkur a pris le relais pour mettre tout le monde en joie.





Nous allons ensuite voir la 3<sup>ème</sup> curiosité du Cercle d'Or : la chute d'eau de Gullfoss.

C'est également impressionnant de voir ces masses d'eau dévaler ces marches de géant.

Jeff est en vue de Reykjavik



complètement encalminé. Ca fait 4 jours qu'il est en mer... Nous décidons d'aller le chercher et le mener à bon port. Nous le trouvons à quelques milles et le remorquons jusqu'à la marina. Quel soulagement pour lui. Après un accostage en douceur, nous lui proposons de venir manger à bord l'excellent couscous qu'Alain a préparé.

Journée bien remplie, à 1H30 nous allons dormir !

### ***Lundi 18 juillet :***

Départ pour une région au sud de la capitale où des paysages aux couleurs surréalistes nous attendent. L'Islande terre de feu, de glaces, de soufre dûs essentiellement au volcanisme l'Islande résultant d'une accréation de magma sur la faille médio-atlantique (la plaque eurasienne s'écarte de la plaque américaine).





Le soir, Jeff nous invite à manger sur son bateau. Encore une journée bien remplie...

**Mardi 19 juillet :**

Monique nous fait un poulet au curry délicieux. Il faut dire que le curry a été acheté par Hubert à Stockholm chez un ami de Philippe spécialiste des aromates lorsque nous sommes revenus des Lofoten en Norvège. Au dire des Dugast, c'est un excellent curry. Encore faut-il savoir le mettre en valeur !

**Mercredi 20 juillet :**

A 3 heures du matin, Alain et Monique partent avec leur barda pour rejoindre leurs petits-enfants. Nous partons découvrir les supermarchés de Reykjavik, tous les 3 côte à côte pour faciliter la comparaison. Nous sommes bluffés par le choix d'aliments, et rassurés : il est encore possible de trouver des têtes de mouton noir dans les congélateurs des magasins ...

Nous nous retrouvons tous les deux sans équipiers et cela nous paraît bizarre ! Mais cela ne va pas durer car Dominique, Fabienne et Henri arrivent en fin d'AM.

Repas d'accueil organisé par Gabrielle avec la présence de Elric qui vit ici depuis 2 ans. C'est le fils d'un ancien voisin de Rosel. Le monde est petit.

Le soir nous avons droit à un coucher de soleil resplendissant qui n'en finit pas, se réfléchissant sur la façade du centre « Harpa » (auditorium, hôtel et centre culturel).





## Itinéraire du 11 juillet au 22 juillet :

