

Brecqhoulslande : Episode N°8

Vendredi 26, samedi 27 et dimanche 28 aout :

Nous sommes partis hier en fin d'AM dans la purée de pois. Nous ne verrons pas la côte islandaise. Peu de vent comme prévu car le vent de nord n'est pas au rendez-vous. Nous profitons d'une accalmie entre deux dépressions pour tailler de la route... au moteur.

Chacun trouve sa place pour dormir. Hubert qui insiste pour dormir dans la cabine avant ne dort pas bien car la mer est agitée malgré le manque de vent. Comme souvent, Gabrielle dort dans le carré avec une toile anti-roulis.

La première journée est brumeuse et nuageuse à la fin puis ça s'arrange avec du soleil mitigé pour la 2ème journée et plein soleil pour la 3ème. En traversée, un des intérêts est d'admirer les ciels et notamment les levers et couchers de soleil.



La traversée n'est pas trop difficile...



En fait, nous allons battre notre record d'heures de moteur : peu ou pas de vent, parfois assez pour avancer à la voile et souvent en combinant les deux...

Vendredi, Philippe et Gabrielle observe de très hauts souffles de baleines : des rorquals bleus ? Impossible de confirmer, c'est trop loin.

Lundi 29 aout :



Nous avons un peu de vent en atterrissant sur la pointe nord des Hébrides extérieures mais dans le nez. Donc nous tirons des bords dans la dernière nuit avant d'arriver à Stornoway par un beau soleil. Nous pouvons admirer le paysage arboré de la baie qui donne un caractère de douceur alors que les Hébrides extérieures sont dénuées d'arbres en général.

Une vue imprenable sur le château qui nous indique bien que nous sommes arrivés en Ecosse.

3 heures après notre arrivée, le vent commence à souffler fort. Le baro baisse, une perturbation arrive provoquant un coup de vent. La météo indique qu'elle va sévir sur tout le



Nord-Ouest de l'Ecosse jusqu'à mercredi et jeudi une autre arrive. Nous avons eu le nez fin pour faire la traversée depuis l'Islande (475 Mn soit 880 km). En effet nous avons attendu 3 jours en étudiant les fichiers météo de près avec l'objectif d'arriver avant lundi midi !

Au vu de la météo, Catherine qui devait débarquer en Irlande pour prendre un ferry vers le 5 septembre, décide d'aller à Edimbourg et rallier la France par avion. En effet la météo pour la semaine qui vient est mauvaise avec perturbations et vent fort dans le nez.

Mardi 30 août :

Le vent souffle : le front chaud s'éternise. L'AM, Gabrielle et Catherine prennent le bus pour visiter différents sites (mégalithes, « broch », « black houses ») sur Harris pendant que Philippe et Hubert font une ballade à pied dans le domaine

du château.

Dans la végétation d'ici, on retrouve les fuchsias arborescents sauvages



Stornoway est avant tout un port de pêche avec ses bateaux toujours actifs et parfois un peu rouillés !



Malgré tout, la plaisance s'y développe. Hubert est venu ici pour la 1^{ère} fois en 1975 et y est passé depuis 4 fois. Il a pu constater que la marina s'est étoffée.

Le soir, Philippe nous invite à manger. Avant toute chose, il faut décrypter la carte. Menu de divers poissons bien frais. Vraiment c'est un bon restaurant, une fois n'est pas coutume dans ces régions nordiques.

Mercredi 31 août :

Matinée avitaillement et plein de gasoil. Le vent bien qu'encore fort (force 6) passe à l'Ouest-Sud-Ouest ce qui nous permet de rejoindre le nord de l'île Skye plein sud. Nous partons vers 17 h 30. Effectivement sous 3 ris dans la grand-voile et le génois enroulé à 3 bandes, nous naviguons à 7 Nœuds. Le vent est irrégulier en force avec des rafales à 30 nœuds. Nous arrivons de nuit avec des grains de pluie et de vent dans une baie facile d'accès et bien protégée des vents de secteur Sud à Ouest, la baie Staffin. Nous mouillons par 6 mètres de fond à mi-marée avec un marnage de 3 mètres. Nous mettons 40 m de chaîne car les rafales sont assez fortes. Nous mettons l'alarme de mouillage qui permet de nous réveiller en cas de chasse de l'ancre.



Jeudi 1^{er} septembre :

Malgré les rafales, nous passons une bonne nuit et repartons pour la journée en tirant des bords par force 5 à 6... Heureusement le fetch n'est pas trop important et la mer n'est pas trop forte ce qui nous permet de tirer des bords à 120°.

Nous passons près de rochers arrondis avec de la bruyère typique de l'Ecosse de l'ouest.



Nous arrivons à Plockton qui est bien protégé dans un paysage de rêve avec son château.

Il y a beaucoup de bateaux de plaisance et nous mouillons en oringant car l'ancre peut se crocheter dans des anciennes installations de corps-morts.



Vendredi 2 septembre :



Nous repartons de bonne heure avec une trouée du soleil toujours à tirer des bords pour passer le détroit entre Skye et la côte.

Après 17 virements (bonjour les gros bras !), nous arrivons à Mallaigh, port de pêche assez « busy » mais avec des installations de 2011 pour la plaisance très chouettes. Petit bourg assez touristique puisque le train mythique en provenance de Glasgow s'y termine.

Samedi 3 septembre :

Nous profitons des installations du port : douches, lavage, eau, courses dans la matinée.

Relatif beau temps, nous profitons pour faire de la route en passant la pointe Ardnamuchan, célèbre pour les bulletins météo. Juste après nous allons mouiller dans le sound of Mull près de Tobermory. L'endroit est idyllique et très bien protégé.

Dimanche 4 septembre :



Nous sortons par un trou de souris avec 2 à 3 mètres de fond... Puis nous laissons sur notre droite le Duart Castle qui est le lieu mythique du clan Mac Lean avec toute son histoire écossaise.



L'AM le beau temps revient et nous passons dans un dédale d'îlots. L'Ecosse nous donne un visage qui nous dit de revenir naviguer une autre année !



Nous arrivons à Craobh Marina, une marina au milieu de nulle part et nous faisons une marche de quelques heures.

Lundi 5 septembre :

Malgré le vent fort annoncé, nous partons vers l'île de Jura. Les courants sont forts et la mer est cahoteuse. Nous arrivons l'AM à Craighouse qui est le village le plus important de cette grande île avec sa distillerie de whisky.



Le temps s'améliore rapidement pour nous laisser profiter de cette escale. Dans la lande, Gabrielle voit des cerfs et un aigle royal.

Mardi 6 septembre :

Départ à 4 heures du matin pour avoir avec nous les courants forts entre le sud de l'Écosse et l'Irlande du Nord.

Gabrielle a bien fait sa simulation de navigation car nous sommes arrivés vers 14 h à Glenarm, petit port avec sa marina en miniature, soit une heure avant la renverse. Le temps est gris et le crachin tenace. Glenarm semble bien calme. La saison touristique tire à sa fin.

Mercredi 7 septembre :

Aujourd'hui, petite navigation entre Glénarm et Bangor de 30 milles au près car le vent est toujours orienté au sud.

Dans la grande marina de Bangor, nous avons du WiFi et après avoir consulté les fichiers météo, nous constatons que des coups de vent de sud sont prévus pour jeudi, vendredi, dimanche et lundi ! Donc nous profiterons de cette escale pour visiter Belfast qui est à 30 minutes par le train.

Jeudi 8 septembre :



Le centre de Belfast est constitué de nouveaux buildings et paraît prospère et animé, en tous cas plus qu'en 2001 lorsque nous y étions passés avec Adrien et Christiane sur leur bateau.



Hubert et Philippe ont des difficultés pour marcher longtemps. Nous prenons un bus touristique qui offre la possibilité de descendre et remonter où l'on veut.



Nous nous arrêtons dans les quartiers où la guerre civile entre protestants et catholiques a été très active. Les

quartiers de Shankill loyaliste et Falls Road républicain sont séparées par un « Mur de la Paix » (??) couvert de fresques. Les rues qui les joignent sont fermées encore la nuit par des portes.

De part et d'autre, de nombreuses fresques murales évoquent cette période. Du côté protestant, on fait voir les hommes armés en relation avec l'armée voire le souvenir



de la guerre 14-18, des boutiques royalistes.

Du côté catholique, on évoque le souvenir des morts de l'IRA et des militants républicains et on associe le combat des minorités dans le monde.

Les fresques se répondent à distance. On sent que les problèmes demeurent. C'est très émouvant.

Vendredi 9 septembre :

Nous profitons des services impeccables de la marina et du centre-ville de Bangor pour faire toutes les tâches habituelles. Nous partons juste après le coup de vent de sud vers 21 h. Le vent passe à l'WSW. Nous passons la pointe et après route au près vers Dublin dans une mer encore très formée. Le bateau tangué beaucoup, nous sautons quelque peu dans nos bannettes mais nous avançons correctement à la voile. Nous ne dormons que peu d'heures, quand la mer se calme un peu.

Samedi 10 septembre :

Nous arrivons vers 15 h à Dun Laoghaire où une immense marina avec beaucoup de places libres nous permet un repos bien mérité. Impression mitigée quant aux installations nautiques et au centre-ville de Dun Laoghaire. L'environnement urbain est sans grand intérêt et nous n'avons pas envie d'y passer trois jours. Les fichiers météo nous indiquent toujours un coup de vent à partir de dimanche jusqu'à la fin de l'AM de lundi.

Dimanche 11 septembre :

Après la nuit passée en mer à nous faire secouer comme des pommes de terre, nous avons fait cette nuit le tour du cadran. Bien reposés, nous décidons d'aller à la petite marina (Poolbeg) du Yacht Club dans la Liffey, la rivière de Dublin. Nous sommes dans un environnement industriel car la marina se trouve à l'entrée de Dublin dans le port commercial avec beaucoup de ferries, cruisers, porte-conteneurs et autres pétroliers.

C'est moins cher que Dun Laoghaire ou Howth et nous pouvons nous rendre dans le Centre Ville à pied.

Derrière la pointe, une réserve naturelle fréquentée l'hiver par les mêmes bernaches à ventre pâle que celles qui hivernent dans le Havre de Regnéville et passent l'été dans le Grand Nord canadien.



Lundi 12 septembre :

Nous allons prendre le Tram après ¼ d'heure de marche pour le centre ville de Dublin. Nous visitons un beau musée, Dublinia, sur les origines du site de Dublin. Ce sont les vikings (dont un Turgis, paraît-il) qui se sont installés pour fonder un village qui s'est développé jusqu'au 11^{ème} siècle. Puis les anglo-normands sont venus prendre le pouvoir pendant le Moyen-âge. On peut voir une scène du port de commerce au 13^{ème} siècle où l'on manipule des ballots de forme cubique standardisés. Est-ce l'ancêtre des containers modernes ?

L'AM, visite de Dublin en bus « hop-on/hop-off ».

Mardi 13 septembre :

Nous partons dès potron-minet et naviguons vent portant le long de la côte irlandaise. Nous passons la pointe SE (Rosslare) par vent de force 6 contre courant avec les voiles croisées. Surf sur les vagues. Hubert à la barre semble se régaler mais c'est quand même impressionnant. Nous arrivons juste après le beau coucher de soleil à Kilmore sur la côte sud irlandaise.



Mercredi 14, Jeudi 15 et vendredi 16 septembre :



Nous partons de Kilmore pas avant 10 h car le HarbourMaster ne prend qu'à 9h (heure locale) son service et nous devons payer pour la nuit. Les fichiers météo ont l'air d'être de bon augure bien que du vent fort soit annoncé pour vendredi.

Le vent de NNW nous pousse avec les voiles croisées puis le vent tombe l'AM. La nuit de mercredi à jeudi se passe sous un magnifique clair de lune avec un ciel étoilé. Sur la photo ci-contre, on voit Hubert entrain de boire un chocolat chaud avant de prendre son quart en pleine nuit. Nous avons vu de nombreux dauphins « arlequins » (communs) dans la journée, la nuit ils jouent à l'étrave éclairés par le clair de lune. C'est captivant.

Jeudi midi, nous passons Land's End (pointe SW des Iles Britanniques) pour embouquer la Manche. Le vent revient de NW en forcissant très progressivement. Nous passons la route des cargos pendant la nuit de jeudi à vendredi. Tout se passe bien à part un porte container qui voulait nous couper en deux ! Hubert se déroute en lofant de 50° et nous avons vu passer de près une masse imposante. On peut se poser des questions quant à la surveillance à la passerelle d'un tel bâtiment. D'autant plus que le précédent sûrement aussi important, s'était déroulé pour nous laisser passer...

Nous arrivons par force 6 sur la pointe SW de Jersey avec un courant contre le vent. Ce fut encore une partie de toboggan géant avant d'aller se mettre à l'abri au port de Saint Héliier et faire de l'eau. Nous avons fait d'une traite 295 Mn (546 km). Il nous reste 25 Mn pour être au bercail à la Pointe d'Agon.

Nous repartons vers 15 h 30 avec les courants et un vent toujours de NW à force 5 puis 6. Nous arrivons vers 19h avec un vent de 25 Nœuds et mouillons devant la cale. Nous sommes pris en photo par des membres du Centre Nautique de la Pointe d'Agon mais nous restons à bord cette nuit et débarquerons demain à pied sec. Ca y est, nous sommes revenus. Contents de partir, contents de revenir. Que demander de plus !

Samedi 16 septembre :

Il reste à vider le bateau des équipements spécifiques de cette croisière (téléphone satellite Iridium, ordi, bidons supplémentaires de gasoil, bouteilles de gaz vides, affaires perso des équipiers, documentation papier spécifiques aux zones de navigation, etc..). D'où l'intérêt d'une voiture pas trop loin du bateau ! Il ne nous reste plus qu'à remettre Brecqhou à son poste.



BILAN :

Nous sommes partis 100 jours.

Nous avons parcouru 4872 Mille nautiques (9023 km) soit 50 Mn par jour ce qui est beaucoup. Nous avons battu notre record de milles pour une saison.

Un aller et retour de la pointe SE à la pointe SW en passant par le nord de l'Islande + une escapade dans le Scoresbysund (dit le plus grand fjord du monde) sur la côte Est du Groenland + 11 escales en Ecosse + escales en Irlande (Nord et Sud) + un arrêt aux îles Scilly et aux îles Féroes.

Peu de pannes sur le bateau.

Pas eu de chances avec le vent Nord pour la montée jusqu'en Ecosse et inversement pour revenir d'Islande jusqu'à Dublin.

Souvent vent fort (6 à 7 beaufort) ou pas de vent (2 à 3 beaufort). Fichiers météo peu fiables à plus de 36 h. Est-ce dû au fait que le climat change et que les modèles utilisés pour les prévisions deviennent inadaptes ? A méditer.

Nous avons eu une impression de chaleur dès l'Ecosse au retour, mais nous n'avions jamais souffert du froid.

Itinéraire du 25 aout au 16 septembre :

